

# [POWER COMMANDER V]

**Husqvarna TE610 /SM610 2009-2010**

**Istruzioni di Installazione**



## LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-Rom
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 1 Morsetto Posi-tap
- 1 Connettore esclusione sonda lambda

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE  
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI  
ALL'INSTALLAZIONE**

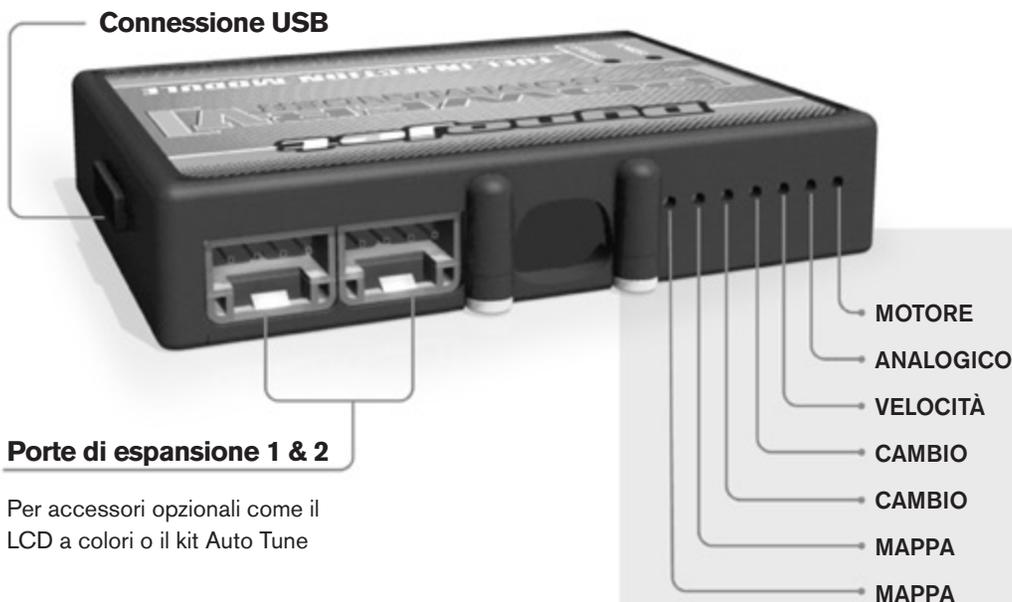
**E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE  
POWER COMMANDER E LE ULTIME  
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:  
[WWW.POWERCOMMANDER.COM](http://WWW.POWERCOMMANDER.COM)**

**LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE**

**Dynojet**

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 [www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

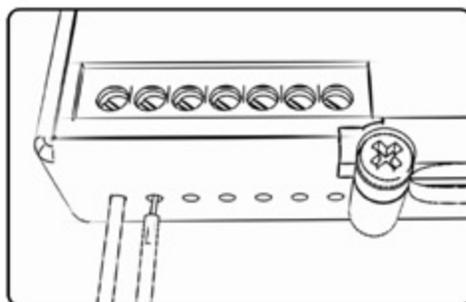
# GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



## Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

*NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.*



## COLLEGAMENTO ACCESSORI

### Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

### Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

### Velocità-

Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

### Analogico-

Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

### Motore-

In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.

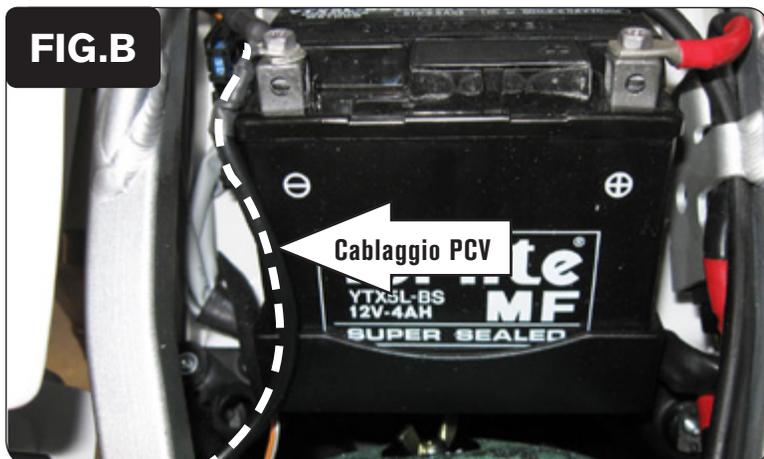


**FIG.A**

1. Rimuovere le sella.
2. Rimuovere il serbatoio benzina.
3. Rimuovere la centralina originale ed il suo supporto in gomma dal telaio.
4. Utilizzando la striscia di velcro fornita fissare il PCV sul lato della batteria (Fig. A).

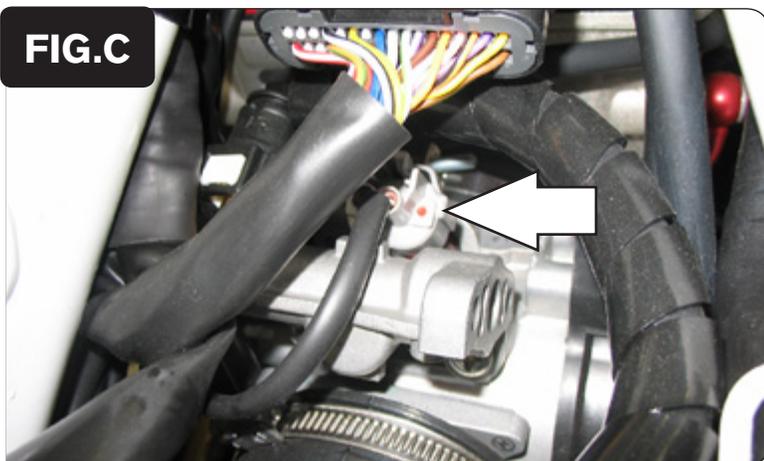
*Pulire accuratamente entrambe le superfici con la salvietta in alcool fornita prima di applicare le parti adesive.*

*E' anche possibile utilizzare la fascia elastica originale per mantenere il PCV in posizione.*



**FIG.B**

5. Collegare il cavo di massa dal PCV al terminale negativo della batteria.
6. Reinstallare la centralina ed il suo supporto in gomma sul telaio.
7. Far scorrere il cablaggio del PCV lungo lato destro del telaio (Fig. B).



**FIG.C**

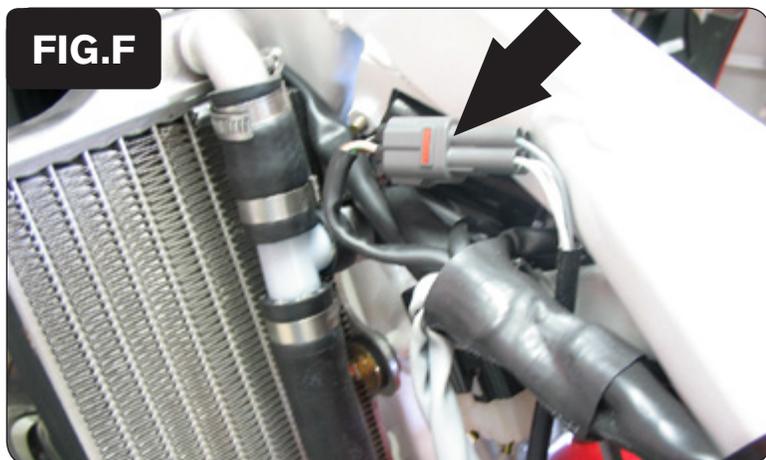
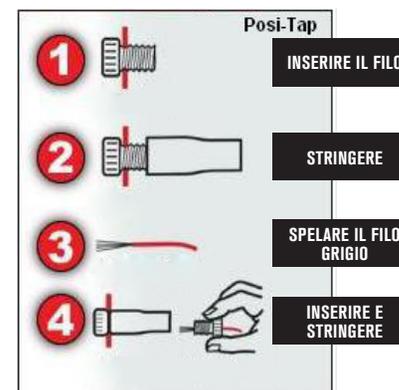
8. Scollegare il connettore originale dall'iniettore (Fig. C).



- Collegare i connettori del PCV in linea con il connettore e l'iniettore originali (Fig. D).



- Localizzare il cablaggio del sensore TPS sul lato sinistro della corpo farfallato.
- Praticare un piccolo taglio nella guaina per poter accedere ai fili. Collegare il morsetto Posi-Tap fornito al filo originale di colore ARANCIONE con traccia NERA (Fig. E).
- Collegare il filo GRIGIO del PCV al filo ARANCIONE/NERO tramite il morsetto (Fig. E).



- Localizzare il connettore della sonda lambda. Si trova vicino all'iniettore (Fig. F).
  - Scollegare i connettori originali ed inserire il connettore Dynojet sul cablaggio originale.
- La sonda lambda originale non sarà più utilizzata e può essere rimossa dallo scarico.*
- Reinstallare il serbatoio benzina e la sella.