

[POWER COMMANDER V]

2011 Husqvarna TE630

Istruzioni di Installazione



PARTS LIST

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 1 Ottimizzatore sonda lambda
- 1 Morsetto Posi-Tap

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE!**

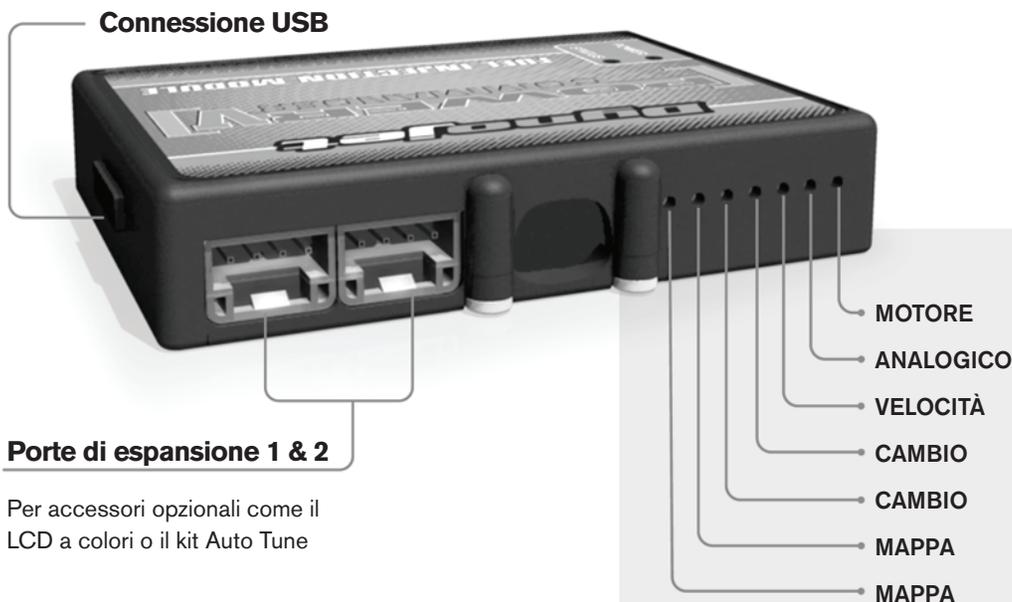
E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
www.powercommander.com

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

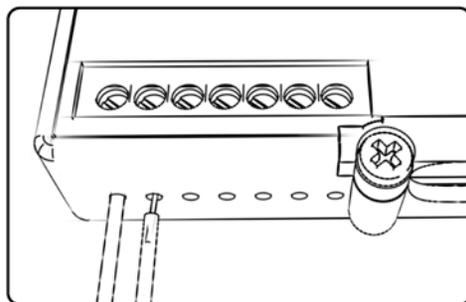
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Motore-

In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.



FIG.A

1. Rimuovere la sella.
2. Rimuovere il serbatoio benzina.
3. Fissare il PCV nel lato interno della copertura laterale destra della moto utilizzando la striscia di velcro fornita (Fig.A).

Prima di procedere,pulire le superfici dove verrà applicata la striscia in velcro con la salvietta imbevuta in alcool fornita.

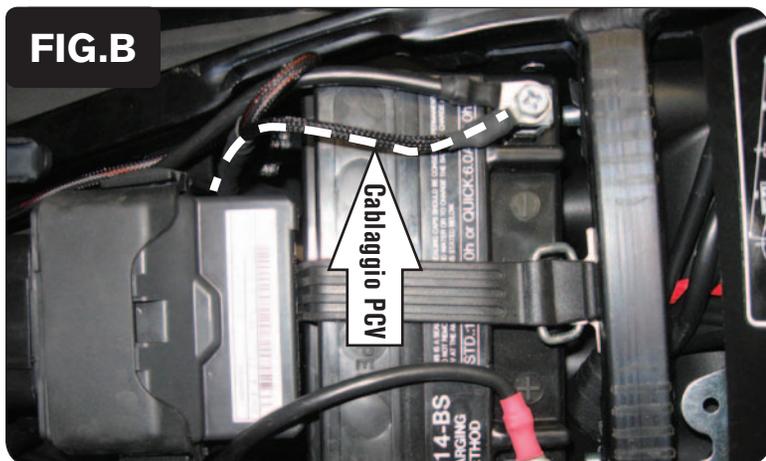


FIG.B

4. Collegare il cavo di massa dal PCV al terminale negativo (-) della batteria (Fig. B).

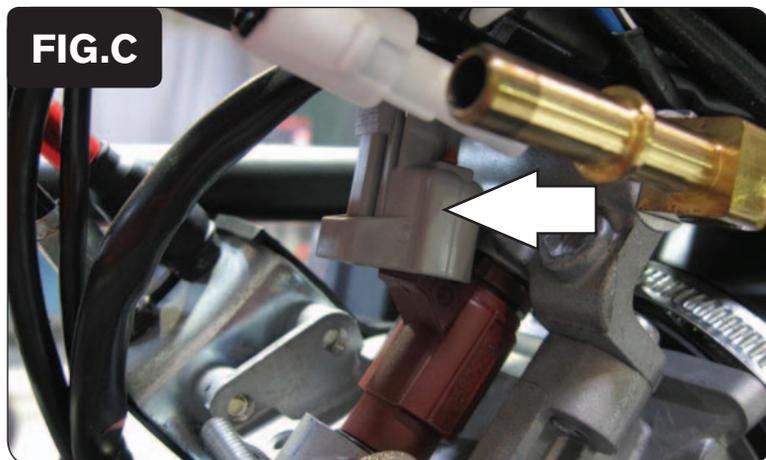
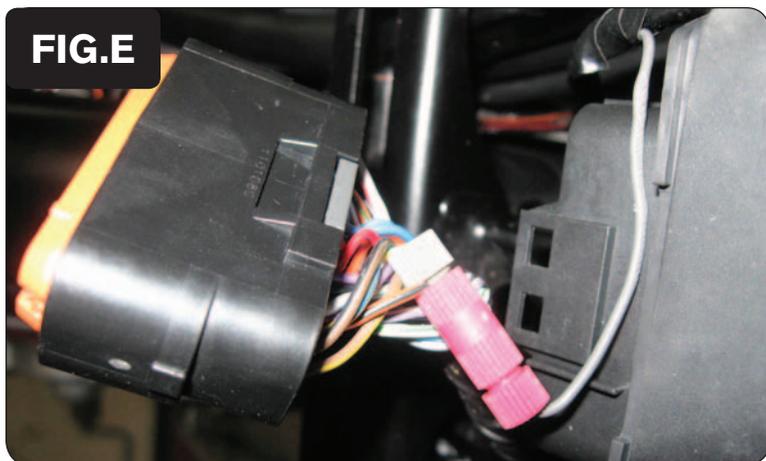


FIG.C

5. Far scorrere il cablaggio del PCV fino a raggiungere il corpo farfallato, passando al di sotto del telaio.
6. Scollegare l' iniettore dal cablaggio originale della moto (Fig. C).

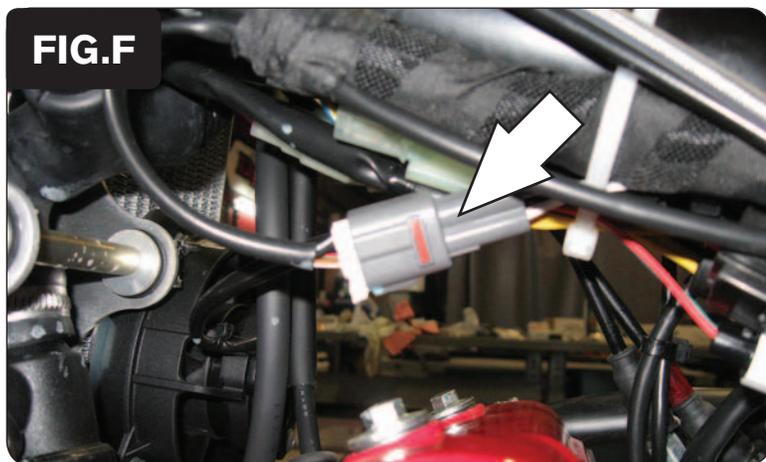
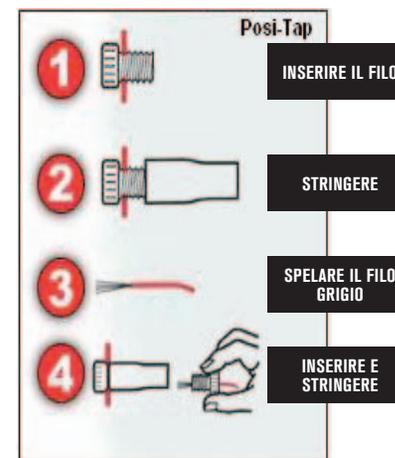


7. Collegare il cablaggio del PCV in linea con l' iniettore ed il cablaggio originali (Fig. D).



8. Collegare il filo GRIGIO del PCV al filo ARANCIONE/NERO del cablaggio originale (TPS) utilizzando il morsetto Posi-Tap fornito.

Si tratta del 3° filo dall'esterno, sulla fila superiore del connettore della centralina



9. Individuare la connessione della sonda lambda: La connessione è situata sotto il serbatoio benzina sul lato sinistro del telaio (Fig. F).
 10. Scollegare la sonda lambda dal cablaggio della moto e collegare al suo posto il Connettore esclusione lambda Dynoje
- La sonda lambda della moto non sarà più collegata e potrà essere rimossa dallo scarico della moto, se lo si desidera.*
11. Rimontare il serbatoio benzina e la sella passeggero.