

[POWER COMMANDER V]

Ducati 848 EVO 2011

Istruzioni di Installazione



LISTA DELLE PARTI

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 2 Fascette
- 1 O2 Optimizer
- 1 Morsetto Posi-tap

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE!**

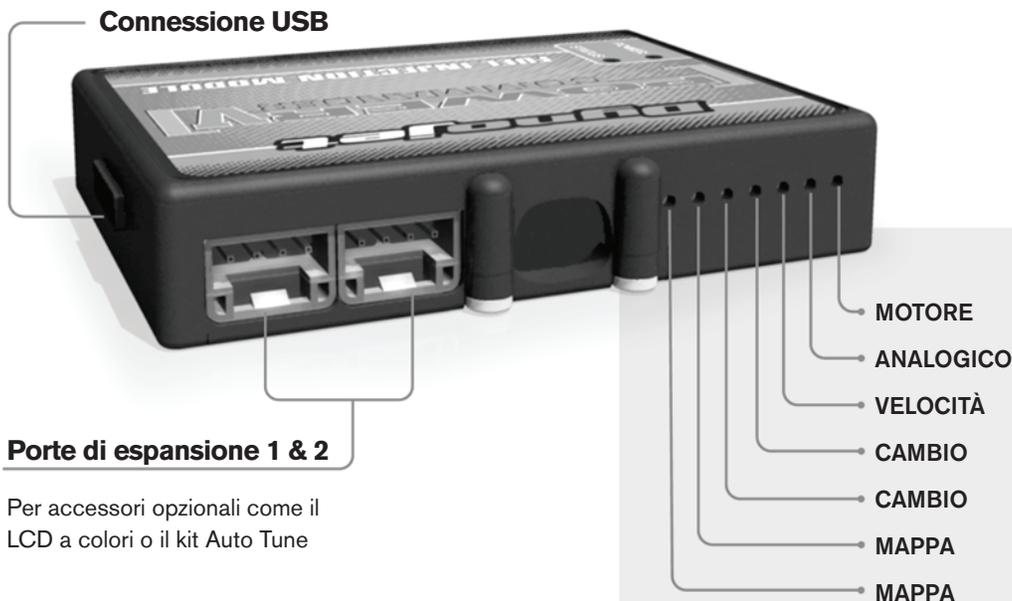
E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
www.powercommander.com

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

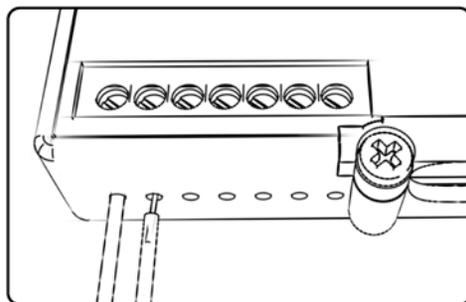
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

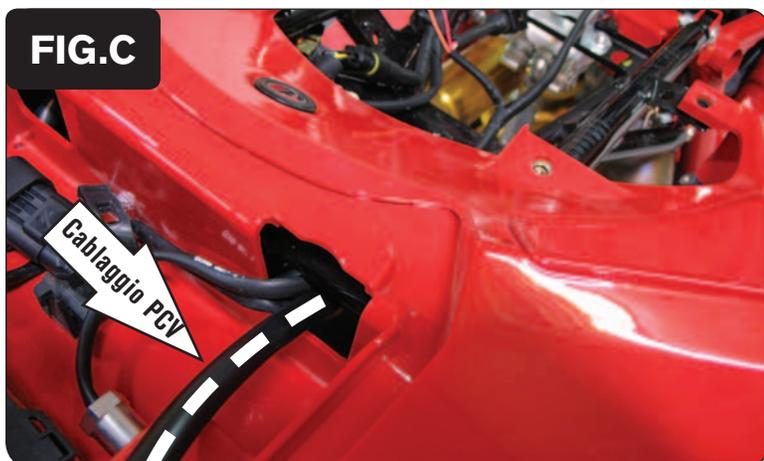
Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

Launch-

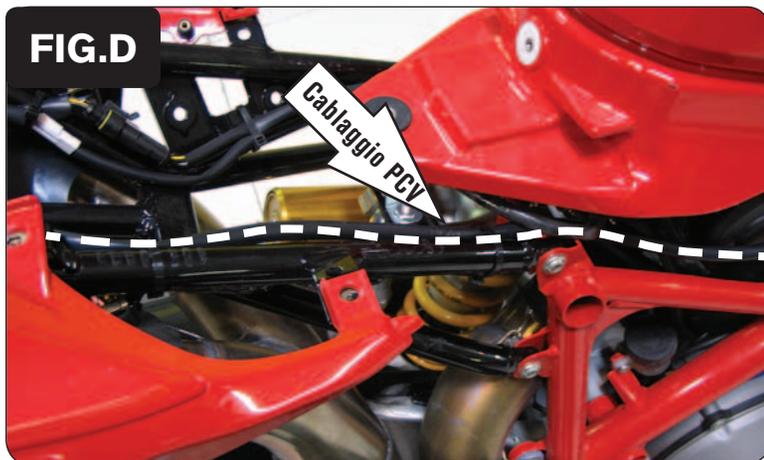
Questo ingresso deve essere utilizzato se si intende attivare la funzione Launch Control. E' possibile impostare il limitatore ad un numero di giri definito dall'utente, attivabile tramite l'azionamento della leva frizione. Una volta che la leva frizione viene rilasciata, il limitatore si disattiverà permettendo il raggiungimento del numero di giri massimo. Per effettuare il collegamento sarà necessario utilizzare un filo elettrico (non incluso) per collegare questo ingresso al polo negativo dell'interruttore frizione posto sulla leva.

Limitatore-

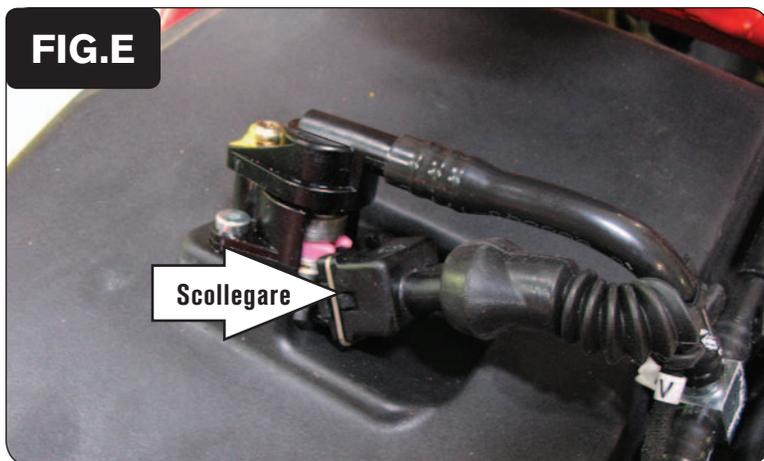
Questo ingresso permette di attivare un limitatore in funzione della velocità. Quando l'interruttore è attivato la velocità non salirà oltre il valore. Si può utilizzare un qualsiasi tipo di interruttore APERTO/CHIUSO per attivare questa funzione.



1. Rimuovere le sella del pilota ed il coprisella monoposto passeggero.
2. Rimuovere le fiancattine attorno al serbatoio (Fig. A).
3. Rimuovere il serbatoio benzina.
4. Rimuovere la copertura interna della carena sul lato destro (Fig. B).
5. Rimuovere la carena destra e sinistra.
6. Posizionare temporaneamente il PCV nel vano portaoggetti sotto la sella del passeggero.
7. Far scorrere il cablaggio del PCV attraverso il foro presente nel vano sottosella (Fig. C).



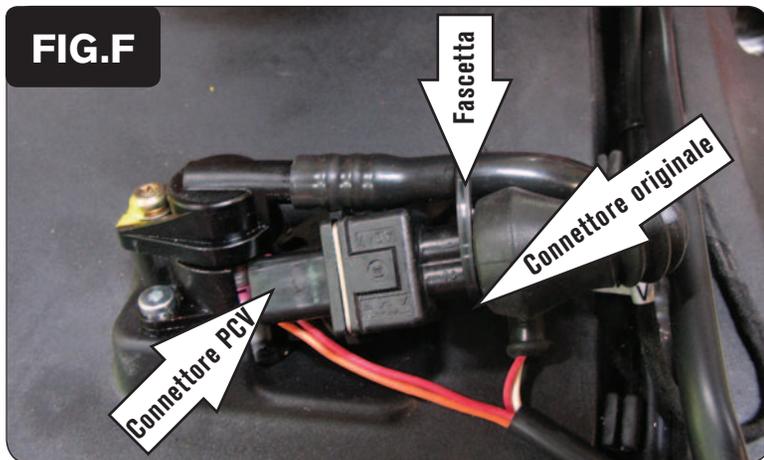
8. Far scorrere il cablaggio del PCV lungo il lato destro del telaio posteriore. Fissare il cablaggio del PCV al telaio utilizzando le due fascette in plastica fornite (Fig. D).



9. Scollegare il cablaggio originale dall'iniettore del cilindro posteriore (Fig. E).

L'iniettore si trova nella parte alta dell'airbox.

Per rimuovere il connettore occorre prima rimuovere il fermo metallico. Utilizzare uno spillo oppure un piccolo cacciavite.

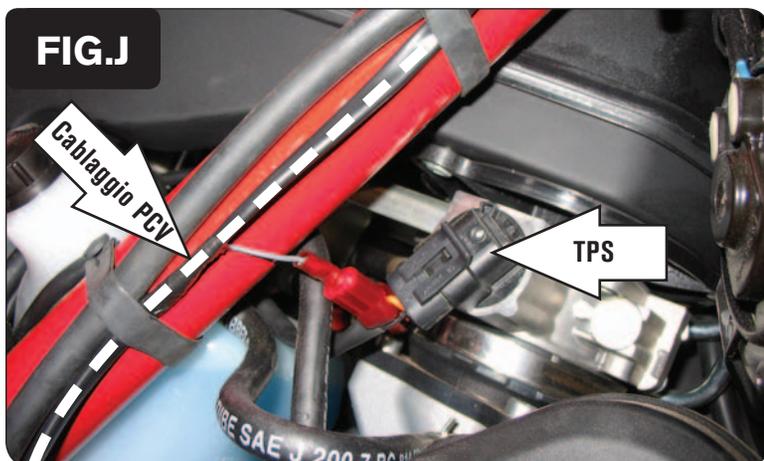
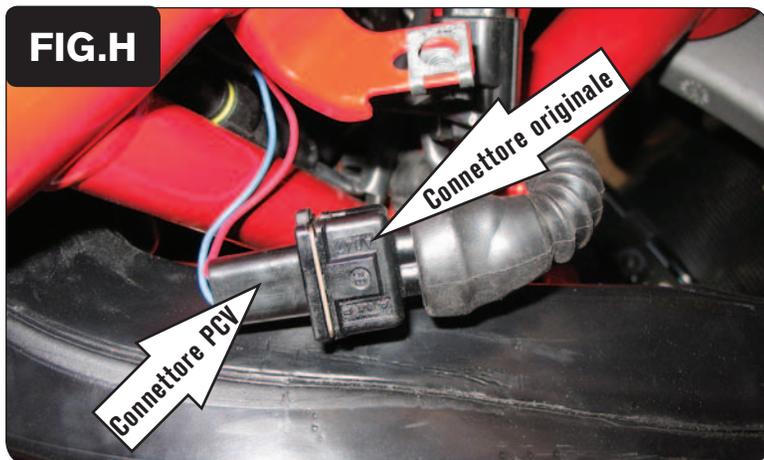
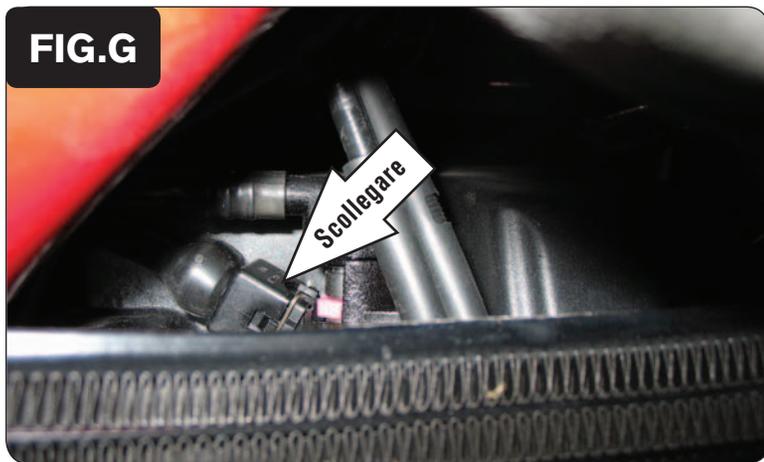


10. Collegare i connettori del PCV con i fili di colore GIALLO in linea con il cablaggio originale e l'iniettore del cilindro posteriore (Fig. F).

Reinstallare il fermo metallico sul connettore originale.

11. Utilizzare una fascetta piccola per fissare questa connessione al circuito benzina (Fig. F).

Compattare il più possibile questa connessione.

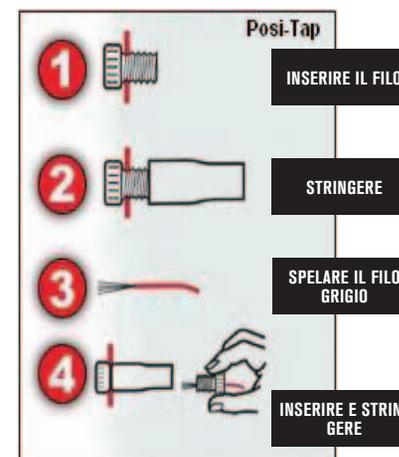


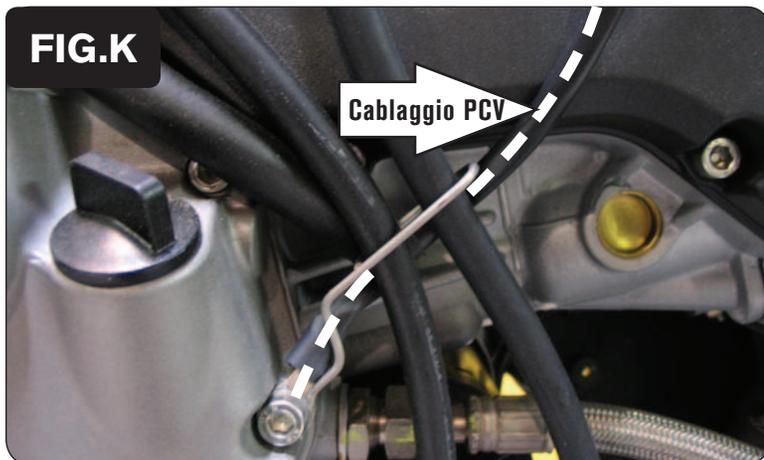
12. Scollegare il cablaggio originale dall'iniettore del cilindro anteriore (Fig. G).

Questa connessione è difficile da raggiungere. L'accesso migliore è dalla parte frontale della moto subito dietro al radiatore. La figura G mostra la moto vista dalla parte anteriore, all'interno della carenatura, al di sopra del radiatore.

13. Collegare i connettori del PCV con i fili di colore ARANCIONE in linea con il cablaggio originale e l'iniettore del cilindro anteriore (Fig. H).
14. Rimuovere la carenatura destra.

15. Far scorrere il cablaggio del PCV verso il basso lungo il trave del telaio. Utilizzare le fascette originali di gomma per fissare il cablaggio (Fig. J).
16. Localizzare il Sensore di Posizione Farfalla sul lato destro del corpo farfallato (Fig. J).
17. Collegare il filo grigio del PCV al filo di colore ARANCIONE del cablaggio originale (posizione C) utilizzando il morsetto Posi-tap fornito (Fig. J).

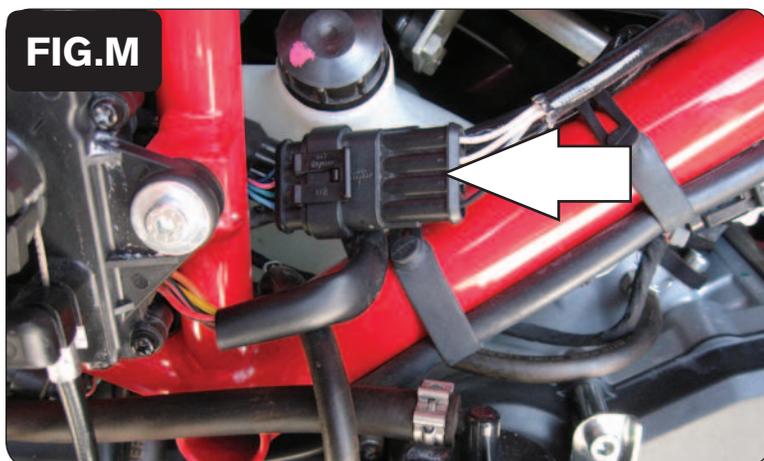




18. Collegare il cavo di massa dal PCV al bullone del coperchio carter motore mostrato nella figura K.
19. Reinstallare la carenatura destra.



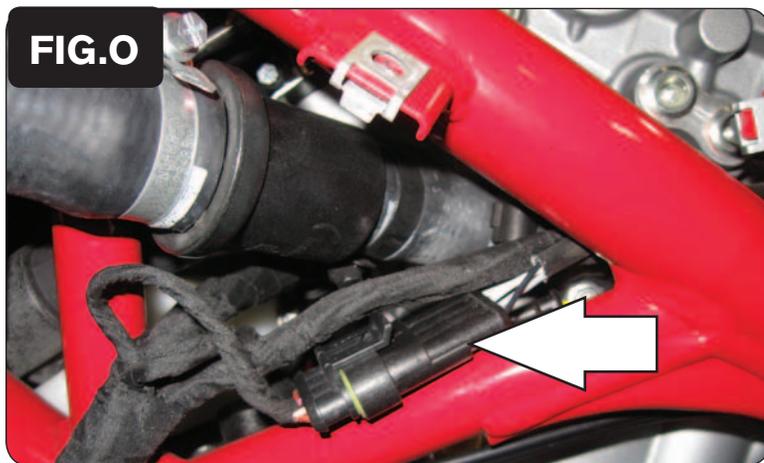
20. Fissare il PCV nell'area sottosella utilizzando il velcro fornito. Pulire accuratamente entrambe le superfici con la salvietta in alcool fornita prima di applicare la parte adesiva del velcro.



21. Individuare la connessione della sonda lambda del cilindro Anteriore (Fig. M). Si tratta di un connettore NERO a 4-pin situato sul lato destro della moto. E' possibile localizzare la connessione seguendo il percorso cablaggio della sonda lambda installata sullo scarico.



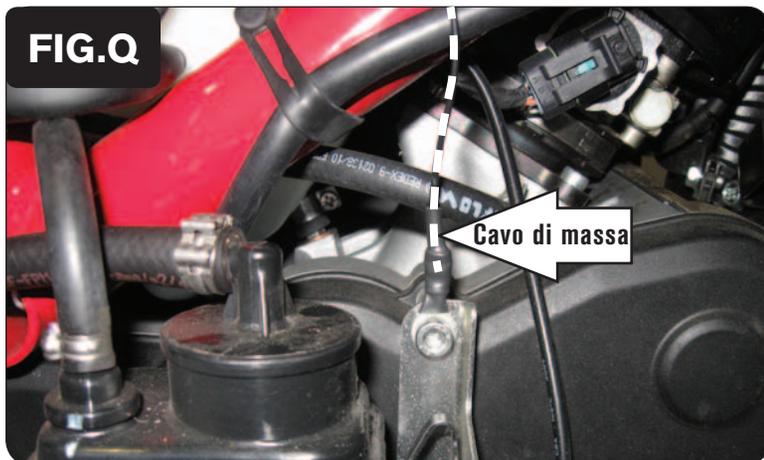
22. Scollegare la sonda lambda del cilindro Anteriore dal cablaggio della moto e collegare i connettori dell'optimizer lambda con l'etichetta FRONT in linea con il cablaggio originale e la sonda lambda del cilindro Anteriore (Fig. N).
23. Far scorrere il cablaggio dell'optimizer lambda al di sotto dell'airbox e dirigersi verso il lato sinistro della moto.



24. Individuare la connessione della sonda lambda del cilindro Posteriore (Fig. O). Si tratta di un connettore NERO a 4-pin situato sul lato destro della moto. E' possibile localizzare la connessione seguendo il percorso cablaggio della sonda lambda installata sullo scarico.



25. Scollegare la sonda lambda del cilindro Posteriore dal cablaggio della moto e collegare i connettori dell'optimizer lambda con l'etichetta REAR in linea con il cablaggio originale e la sonda lambda del cilindro Posteriore (Fig. P).



26. Fissare il cavo di massa del PCV alla vite della staffa mostrata in Fig. Q. questa vite è situata sul lato destro del motore.

E' possibile utilizzare, in alternativa, una qualsiasi altra vite del motore.



27. Fissare l'optimizer lambda sul lato destro dell'airbox utilizzando la striscia di velcro fornita (Fig. R).

28. Rimontare il serbatoio benzina facendo attenzione, durante il suo riposizionamento, che non vada ad interferire con la connessione dell'iniettore posteriore.

Input velocità – Filo GRIGIO/BIANCO del connettore a 3 pin (GRIGIO/BIANCO, BLU/ARANCIONE, VERDE)

Input temperatura – Filo BIANCO/BLU – Dietro alla batteria sul cilindro anteriore.

Alimentazione 12v per Autotune – Filo GIALLO sul connettore del fanale posteriore. Connettore 5 pin sotto alla sella.

	0	2	5	10	15	20	40	60	80	100
500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

NOTE:

Per questo modello i' Optimizer sonda lambda controlla l'area di Closed Loop originale.L'area di Closed Loop ha limiti 0 – 19 % apertura farfalla e 0 – 5250 rpm. Il modulo è configurato per ottenere un rapporto aria benzina di circa 13,6 : 1.

NON inserire alcun valore nelle celle evidenziate della mappa mostrata nella Figura accanto.

Se si utilizza un dispositivo Autotune NON dovranno essere immessi valori in quest'area nella tavola Target AFR.